



CLASSIC BIKE



DIFFICOLTA' / SCHWIERIGKEITSGRAD / DIFFICULTY	
★★	FACILE / EINFACH / EASY
★★★	MEDIO / MITTLE / MEDIUM
★★★★	DIFFICILE / SCHWIERIG / HARD
★★★★★	MOLTO DIFFICILE / SEHR SCHWIERIG / VERY HARD

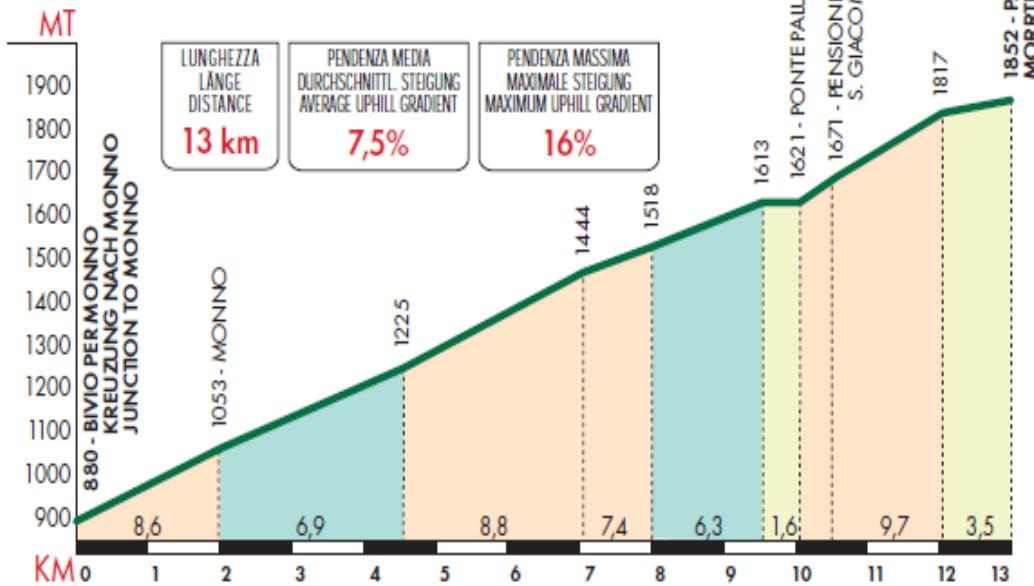
2

SALITA AL / AUFSTIEG ZUM / ASCENT TO
DIFFICOLTA' / SCHWIERIGKEITSGRAD / DIFFICULTY ★★

PASSO MORTIROLO DA / AB / FROM MONNO

PARTENZA / ABEFAHRT / START: Bivio per MONNO / Kreuzung nach MONNO
Junction to MONNO - 880 m

ARRIVO / ANKUNFT / FINISH: PASSO MORTIROLO - 1852 m



Partendo da Ponte di Legno si discende fino ad arrivare al bivio per Monno (circa 15 km). Qui inizia la salita che dopo alcuni tornanti porta al paese di Monno, con brevi strappi

pendenza fino ad un tornante a destra, e poi prosegue in modo più agevole. Si superano altri tornanti fino ad un tratto pianeggiante, ai piedi del percorso impegnativo con pendenze sopra il 12% che iniziano dopo un ponticello. La salita è meno impegnativa negli ultimi tornanti fino al raggiungimento del rifugio Mortirolo e del Passo vero e proprio che porta a Mazzo in Valtellina.

Mortirolo und den eigentlichen Pass gelangt, der nach Mazzo im Valtellina bringt.

Starting from Ponte di Legno go downwards until you reach the junction that goes to Monno (approx. 15 km).

Here, the uphill climb begins, that after several hairpin bends will lead you to the town of Monno, with brief but steep straights until you reach a hairpin bend to the right and then the road continues to climb upwards but in a more gradual manner. You will pass other hairpin bends to then reach a flat straight, which is at the start of the difficult part of the itinerary, with uphill gradients above 12%, that start after a small bridge.

The climb is less difficult during the last hairpin bends that will take you to the Mortirolo mountain hut and the Mortirolo Pass that will then take you to Mazzo in Valtellina.

Man beginnt die Fahrt in Ponte di Legno und fährt bis zur Abzweigung von Monno (ca. 15 Km). Hier beginnt eine Steigung, die zum Dorf Monno führt, mit kurzen Steigungen, bis zur rechten Kehre und dann sachte weiter.

Man fährt an weiteren Kehren vorbei, bis die Strasse eben wird, zu Füßen der anstrengenden Strecke, mit einer Steigung von über 12%, die nach der Brücke beginnt. Die Steigung ist weniger anstrengend bei den letzten Kehren, bis man zur Schützhütte